

## Richieste e valutazioni del sindacato **Silp**

# Imperia, senza sede nella nuova stazione la **Polizia** ferroviaria

**MAURIZIO VEZZARO**  
IMPERIA

È ancora confinata nella vecchia stazione di Oneglia in attesa che qualcuno si decida a trovare uno spazio nel nuovo scalo ferroviario sull'Argine Destro. La **Polizia** ferroviaria a Imperia vive un suo personale scontento. Il rischio vero è quello che sia destinata a scomparire come presidio visto l'andazzo: già nel recente passato si era parlato di tagli nella **Polizia** di Stato e la Polfer era tra le specialità destinate a subire più riduzioni, sacrificata sull'altare del risparmio. Il sindacato di categoria **Silp**, per bocca del segretario provinciale Antonio Peroni, chiede che, per questioni di dignità ma soprattutto di operatività, la **polizia** ferroviaria di Imperia possa trovare presto una sede adeguata.

«Ha dell'incredibile la vicenda del Posto Polfer di Imperia - sostiene Peroni - Nonostante i costi ingenti occorsi per la costruzione della nuova ferrovia e della nuova stazione, non ha ancora trovato la naturale e giusta collocazione nel sito appena inaugurato, con l'individuazione e l'assegnazione di locali ad hoc ai colleghi che si occupano della sicurezza nelle stazioni e che scortano i treni. La situazione attuale vede i colleghi sempre dislocati presso il vecchio posto Polfer di Oneglia e, nella nuova stazione, un cosiddetto "punto di appoggio". I gravi fatti di terrorismo ben noti a tutti e che, fortunatamente, non hanno visto l'Ita-

lia al centro di attentati, non possono esimere coloro che hanno la responsabilità di assicurare ai cittadini la tranquillità necessaria, dal mettere la **polizia** di Stato in condizione di lavorare al meglio anche in una stazione ferroviaria come quella di Imperia, passaggio obbligato per chi proviene e si reca in Francia, e crocevia di migranti e stranieri e persone di ogni estrazione e condizione sociale».

L'emergenza migranti e le implicazioni legate ai controlli sta tutta nei numeri che il Dipartimento della **polizia** ferroviaria ha reso noto proprio in questi giorni. Nel 2016, sui treni diretti a Ventimiglia, sono stati identificati e controllati ben 2763 stranieri, quindici dei quali denunciati perché trovati in possesso di documenti fasulli.

L'organico della Polfer, in provincia di Imperia, in quindici anni ha visto una riduzione di circa il 70 per cento degli uomini. Risulta difficile, in queste condizioni, garantire una presenza continua soprattutto nelle ore serali. In quelle ore si rischia di lasciare completamente sguarnita la stazione, che resta spesso terra di nessuno.

Conclude Peroni: «Noi del **Silp** riteniamo che, sia il prefetto che il **questore**, debbano adoperarsi nelle sedi opportune per risolvere in maniera ottimale questo problema, senza attendere che accada qualche cosa di irreparabile, e ridando ad Imperia, anche per la specialità della Ferroviaria, la giusta considerazione».

© BY NC ND ALCUNI DIRITTI RISERVATI



**Controlli**  
La **polizia** ferroviaria tiene sotto controllo gli scali ferroviari e l'interno dei convogli

